

I. Zastosowanie:

Moduł zasilania gniazda przyczepty MGP2-7/13P przeznaczony jest:

- do pojazdów o zasilaniu 12/24V z minusem na karoserii
- ze standardową instalacją z żarówkami w lampach tylnych (bez PWM)
- z diodami świecącymi LED w lampach tylnych
- z kontrolą prądów obwodów świateł w lampach tylnych lub bez takiej kontroli
- z dowolnymi światłami w przyczepie: żarówkowymi lub LED
- z wtykiem przyłączeniowym przyczepty 7/13 bolcowym

II. Informacje ogólne

- Moduł jest sterowany z przewodów dochodzących do lamp tylnych, nie obciążając tych obwodów. Nie jest sterowany z sieci Can-Bus.
- Moduł nie jest nadzorowany przez komputer pokładowy pojazdu. Tym samym komputer pojazdu nie nadzoruje sprawności świateł przyczepty za wyjątkiem światła przeciwmgłowego przyczepty.
- Zainstalowany poprawnie Moduł nie powoduje wyświetlania jakichkolwiek błędów w sieci elektrycznej pojazdu.
- Pobór prądu przez Moduł w stanie bez przypiętej przyczepty $I < 1\text{mA}$.
- Pobór prądu przez Moduł w stanie z wpiętym wtykiem przyczepty $I < 1\text{mA}$.
- Pobór prądu z obwodów sterujących lampami samochodu $I < 0,5\text{mA}$ na kanał.
- Moduł wykrywa stan podpięcia i odłączenia wtyku przyczepty.
- Jeśli wtyk przyczepty jest wpięty, Moduł odłącza masę dla czujnika parkowania.
- Dostarcza sygnał statusu przyczepty dla autoalarmu w pojeździe.
- Maksymalna moc wyjściowa dla świateł pozycyjnych po 21W na stronę.
- Maksymalna moc wyjściowa dla światła stop 42W.
- Maksymalna moc wyjściowa dla świateł kierunkowskazów po 21W na stronę.
- Maksymalna moc wyjściowa dla światła przeciwmgłowego 42W.
- Maksymalna moc wyjściowa dla światła cofania 42W .

III. Podłączenie wtyku przyczepty przy instalacji tradycyjnej

Jeśli światła pojazdu są włączone, wpięcie wtyku przyczepty - wygasza lub nie wygasza światło przeciwmgłowe pojazdu zależnie od sposobu podłączenia.

IV. Ładowanie akumulatora przyczepty

Ładowanie akumulatora przyczepty odbywa się po przekręceniu kluczyka stacyjki styk przekaźnika (85) podłączyć do plusa po stacyjce (15).

WARUNKI GWARANCJI URZĄDZEŃ SYSTEMU DOG

Producent firma DEST gwarantuje użytkownikowi (wymienionemu poniżej), sprawne działanie urządzenia, przez okres 24 m-cy, w pojeździe samochodowym (opisanym na karcie gwarancyjnej), jeżeli zostaną spełnione poniższe warunki :

1. Montaż urządzeń w pojeździe dokonano w ASO, lub w wyspecjalizowanym Serwisie, autoryzowanym przez producenta - firmę DEST.
2. Montaż systemu musi zostać potwierdzony odpowiednim stemplem Serwisu, po uprzednim czytelnym wypełnieniu wszystkich rubryk niniejszej karty.
3. Jakiegokolwiek ingerencje, naprawy lub przeglądy mogą być dokonywane wyłącznie w autoryzowanym Serwisie, **a najlepiej w firmie, która dokonała montażu.**
4. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć urządzenie do Serwisu na własny koszt.
5. Naprawy gwarancyjne realizowane będą najpóźniej w ciągu 14 dni od daty dostarczenia urządzenia do naprawy.
6. Dokonanie naprawy powinno zostać potwierdzone odpowiednim wpisem, a ewentualna wymiana opisem typu i numeru wymienionego elementu.
7. Warunkiem 24-ro miesięcznej gwarancji jest wykonanie przeglądu systemu w okresie od 10 do 12-go miesiąca, potwierdzonego rachunkiem za przegląd i wpisem na karcie gwarancyjnej. Koszt przeglądu ponosi użytkownik. Brak potwierdzeń ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
8. Brak podpisu użytkownika pod warunkami gwarancji, ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
9. W przypadku awarii poza granicami kraju w pierwszej kolejności powiadomić producenta lub serwis instalacyjny.
10. Z gwarancji wyłącza się elementy systemu z naruszonymi banderolami identyfikacyjnymi, zalane cieczami lub uszkodzone mechanicznie np. na skutek ingerencji czy kolizji pojazdu. Gwarancja nie obejmuje baterii, bezpieczników, wyłączników, wtyczek i gniazd pojazdu i przyczepty.
11. Gwarancję z tytułu wad montażowych przejmuje Serwis, który dokonał montażu w pojeździe.
12. Gwarancja ważna wyłącznie z niniejszą kartą.

Warunki gwarancji akceptuję.

Podpis Klienta i data:

Instrukcja montażu Modułu haka typ: MGP2-7/13P UA UB w.4.0 18.04.2011

I. Niezbędne narzędzia:

- ściągacz izolacji,
- zaciskarka złącz na przewodach do 4mm²,
- lutownica pistoletowa,
- zalecany miernik uniwersalny.

II. Niezbędne materiały:

- izolacja PCV,
- opaski mocujące,
- koszulka termokurczliwa,
- preparat WD-40 lub podobny.

III. Ogólne warunki montażu Modułu haka

1. Zalecane miejsce montażu w bagażniku po stronie, gdzie jest już poprowadzona wiązka elektryczna do obu lamp tylnych, w miejscu suchym pozbawionym wpływu zewnętrznych warunków atmosferycznych.
2. Moduł ma być przymocowany w ten sposób, aby gniazda przyłączeniowe skierowane były w dół.
3. W celu niezawodnej pracy Modułu jego przewód "masy" i "masy" gniazda przyłączeniowe przykręcić do oddzielnych punktów masowych.
4. Wiązki przewodów powinny zostać tak rozmieszczone, aby:
 - nie miały kontaktu z układem wydechowym pojazdu, ani z wilgocią (oprócz końcowej części wiązki, prowadzącej do gniazda haka),
 - nie klinowały się i nie ocierały o części karoserii.
5. Uszczelka gniazda haka powinna być nałożona na izolację zewnętrzną (rurkę) wiązki gniazda i dobrze do niej przylegać, aby prawidłowo uszczelnić to wejście. Połączenie dodatkowo zacisnąć opaską plastikową.

IV. Czynności przed montażem Modułu

1. Zapoznać się z odpowiednim schematem podłączenia Modułu MGP2-7/13P.
2. Odkręcić niezbędne osłony we wnętrzu komory bagażowej w celu ustalenia dogodnego miejsca dla zamontowania modułu.
3. Zaplanować poprowadzenie wiązki od Modułu do gniazda haka.

V. Podłączenie Modułu do istniejącej instalacji pojazdu

1. Odnaleźć w pojeździe odpowiednie przewody sygnałów prowadzące do lewego i prawego zespołu lamp tylnych.
2. Przy pomocy ściągacza, usunąć część izolacji z poszczególnych przewodów. Nie przecinać (wyjątek - światła przeciwmgłowe).
3. Poszczególne przewody wiązek podłączyć zgodnie ze schematem oraz zabezpieczyć przed wilgocią, zaizolować.
4. Poprowadzić do przodu pojazdu przewody od złącza G1: **Plus główny** (czerwony 2mm²), **Plus ładowania** (czerwony 2mm²), plus po stacyjce (15) pomarańczowy - (wiązka 13P),
5. Podłączyć złącze G3 do Modułu i zamocować go w miejscu docelowym.

VI. Montaż i podłączenie gniazda haka do Modułu

1. Podłączyć do modułu złącze G2 z wiązki do gniazda haka.
2. Poprowadzić wiązkę przez odpowiednie otwory w kierunku gniazda haka.
3. Założyć gumowy element uszczelniający na wiązkę przewodów.
4. Dokręcić przewody sygnałowe do zacisków gniazda haka zgodnie ze schematem.
5. Zaleca się opylić gniazdo haka od strony podłączenia środkiem WD-40 lub podobnym.
6. Założyć gumowy element uszczelniający na gniazdo i całość przykręcić do wspornika gniazda przy haku.

VII. Podłączenie przewodu zasilającego: Opcje A lub B powtórzyć dla przewodu plus ładowania (czerwony 2mm²).

- Opcja A**
1. Wyjąć dodatkowe bezpieczniki z gniazd na głównym przewodzie zasilającym i przewodzie ładowania (czerwony 2mm²).
 2. Zacisnąć złącza oczkowe. Sprawdzić poprawność montażu. Miejsca połączeń izolować.
 3. Dokręcić złącza oczkowe do клемy dodatniej akumulatora lub do bezpiecznika na akumulatorze (min 50A).
 4. Włożyć w gniazda dodatkowych bezpieczników, bezpieczniki 15, lub 20 A.
- Opcja B**
1. Jeżeli w zespole bezpieczników w pojeździe jest odpowiednie miejsce dla bezpieczników "Haka" dobrać końcówki.
 2. Na przewód główny zasilający i przewód ładowania (czerwony 2mm²) zacisnąć odpowiednie końcówki.
 3. Wpiąć końcówki w przewidziane miejsce.
 4. Włożyć bezpieczniki 15 lub 20A.

VIII. Sprawdzenie działania Modułu

1. **WYŁĄCZYĆ** wszystkie światła pojazdu .
2. Wpiąć w gniazdo haka wtyk od przyczepty lub symulującego światła przyczepty testera.
3. Sprawdzić fizycznie działanie wszystkich światel przyczepty porównując je ze światłami pojazdu:
 - światła postojowe lewe i prawe,
 - światło kierunkowskazu lewego i prawego,
 - światła STOP lewe i prawe,
 - światło cofania jeśli Moduł współpracuje z gniazdem 13pin,
 - światło przeciwmgłowe - *powinno świecić w przyczepty, a w pojeździe będzie zapalone/wygaszone.*
