

WARUNKI GWARANCJI URZĄDZEŃ SYSTEMU DOG

Producent firma DEST gwarantuje użytkownikowi (wymienionemu poniżej), sprawne działanie urządzenia, przez okres 24 m-cy, w pojeździe samochodowym (opisanym na karcie gwarancyjnej), jeżeli zostaną spełnione poniższe warunki:

1. Montaż urządzeń w pojeździe dokonano w ASO, lub w wyspecjalizowanym Serwisie, autoryzowanym przez producenta - firmę DEST.
2. Montaż systemu musi zostać potwierdzony odpowiednim stemplem Serwisu, po uprzednim czytelnym wypełnieniu wszystkich rubryk niniejszej karty.
3. Jakiegokolwiek ingerencje, naprawy lub przeglądy mogą być dokonywane wyłącznie w autoryzowanym Serwisie, **a najlepiej w firmie, która dokonała montażu.**
4. W przypadku awarii poza granicami kraju w pierwszej kolejności powiadomić producenta.
5. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć pojazd do Serwisu na własny koszt. W przypadku unieruchomienia pojazdu, służymy telefonem info-assistance 602 13-00-07.
6. Naprawy gwarancyjne realizowane będą najpóźniej w ciągu 14 dni od daty dostarczenia urządzenia do naprawy.
7. Dokonanie naprawy powinno zostać potwierdzone odpowiednim wpisem, a ewentualna wymiana opisem typu i numeru wymienionego elementu.
8. Warunkiem 24-ro miesięcznej gwarancji jest wykonanie przeglądu systemu w okresie od 10 do 12-go miesiąca, potwierdzonego rachunkiem za przegląd i wpisem na karcie gwarancyjnej. Koszt przeglądu ponosi użytkownik. Brak potwierżeń ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
9. Brak podpisu użytkownika pod warunkami gwarancji, ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
10. Syreny sygnalizacyjne i elementy zamka centralnego są objęte 12 miesięczną gwarancją.
11. Z gwarancji wyłącza się elementy systemu z naruszonymi banderolami identyfikacyjnymi, zalane czy zawilgocone cieczami, oparami lub potem, oraz uszkodzone mechanicznie. Gwarancja nie obejmuje baterii, bezpieczników, wyłączników pojazdu.
12. Użytkownik samochodu musi poznać miejsce zamontowania ukrytego przycisku - służącego do awaryjnego wyłączenia alarmu i funkcji identyfikacji, oraz znać procedury wyłączenia - opisane w niniejszej instrukcji.
13. Gwarancję z tytułu wad montażowych przejmuje Serwis, który dokonał montażu w pojeździe.
14. **Zamontowanie urządzeń alarmowych i unieruchamiających nie zastępuje ubezpieczenia.** Producent ani Serwis instalujący nie odpowiada za skradziony pojazd, ani za przedmioty zamontowane lub pozostawione w pojeździe.
15. **Konieczność użycia przycisków na karcie SPiID w warunkach silnych zakłóceń elektromagnetycznych nie może być przyczyną reklamacji.**
16. Gwarancja ważna wyłącznie z niniejszą kartą.

Warunki gwarancji akceptuję.

Podpis Klienta i data:

e-mail: dest@dest.pl

www.dest.pl

@ DEST Instrukcja DOG 30 SPiID (N)- (IU033) wersja 07 25.05.2011

P.J.

DEST
www.dest.pl

Specjalizacja - elektronika samochodowa
Rok założenia 1980



Samochodowy System Alarmowy z bezobsługowym systemem identyfikacji SPiID

DOG 30



**SPiID
SYSTEM**

Pragniemy zaprezentować Państwu najnowszy autoalarm DOG 30 spełniający wymagania norm Unii Europejskiej z Systemem Personalnej Identyfikacji i Dostępu, a także z funkcją podnoszącą bezpieczeństwo kierowcy i bagażu polegającą na automatycznym centralnym blokowaniu zamków drzwi podczas jazdy.

HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA

(E20) 10R-02 2078

IU033

wer. 7

(E20) 97RA-01 1128

!
**Należy
koniecznie
zapoznać się
z instrukcją aby
uruchomić pojazd !**

Autoalarm spełnia wymogi norm europejskich i posiada **homologację europejską E20 97 RA 01 1128**. Sterowany jest pilotami z kodem dynamicznie zmiennym. Funkcja identyfikacji kierowcy ID całkowicie bezobsługowa, dzięki systemowi SPiID w postaci karty. **DOG 30 SPiID** wyprodukowany jest z najnowocześniejszych podzespołów niemieckich, amerykańskich i japońskich. Montowany jest w technice SMD, w pełni automatycznie. Komfort i wyjątkowa prostota obsługi oraz automatyczne funkcje, czynią urządzenie bardzo przyjazne właścicielowi pojazdu, będące jednocześnie skuteczną obroną - przeciw potencjalnym napastnikom.

SPiID - System Personalnej Identyfikacji i Dostępu Funkcje Autoalarmu DOG 30 SPiID



Sterowanie z pilota DOG z kodem dynamicznie zmiennym.



Funkcja identyfikacji kierowcy ID. Uniemożliwi uruchomienie silnika przez osobę nieupoważnioną.



Automatyczne blokowanie zamków drzwi w czasie jazdy.



System Personalnej Identyfikacji i Dostępu. Bezobsługowa autoryzacja właściciela. Występuje jako karta. Awaryjnie transmisja kodu podczerwienią.



Ochrona pokrywy silnika pojazdu. W stanie czuwania DOGa, po ich otwarciu zostaje wywołany stan alarmu natychmiast. Dźwiękowy 30 sek., światłami 3 min.



Syrena z własnym zasilaniem akumulatorkami NiCd.



Ochrona drzwi pojazdu. W stanie czuwania DOG-a, po ich otwarciu zostanie wywołany stan alarmu natychmiast. Dźwiękowy 30 sek., światłami 3 min.



Potwierdzanie przyjęcia komendy załącz i wyłącz kierunkowskazami - zgodne z normą EU.



Ochrona pokrywy bagażnika pojazdu. W stanie czuwania DOGa, po ich otwarciu zostaje wywołany stan alarmu natychmiast. Dźwiękowy 30 sek., światłami 3 min.



Odcięcie zapłonu lub zasilania pompy paliwowej.



Przestrzenny ultradźwiękowy czujnik ruchu. Pojedyncze zadziałanie wywoła PREALARM, podwójne wywoła alarm dźwiękowy i świetlny. /Nie jest instalowany jeśli pojazd wyposażony jest w własny system ochronny z ultradźwiękami/.



Stan alarmu miganie światłami.



PREALARM: po zadziałaniu ultradźwiękowego czujnika ruchu, nastąpi 4 krotny krótki dźwięk syreny. Po wystąpieniu 2 przyczyny zostanie wywołany stan alarmu.



Sygnalizacja stanu czuwania czerwoną LED. W stanie czuwania miga. Jeśli wywołany był alarm LED świeci ciągle /pamięć alarmu/. Gaśnie po wyłączeniu pilotem i włączeniu stacyjki pojazdu.



Specjalne wyjście do współpracy z Systemem Monitoringu Satelitarnego.



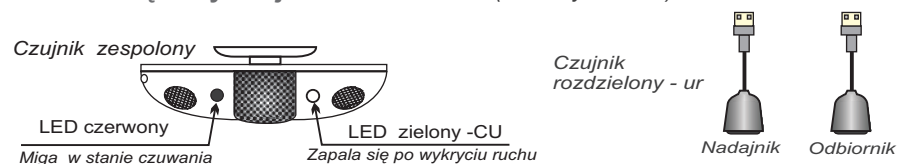
DOMYKANIE SZYB sterowane pilotem (OPCJA).

Problem	Objawy	Przyczyna	Sposób doraźnej pomocy
Pilot nie steruje autoalarmem (Nie przyciskać pilota częściej niż co 4 sek.)	Dioda czerwona w pilocie po przyciśnięciu przycisku nie świeci lub miga.	Rozładowana bateria w pilocie.	Wymienić na nową.
	Dioda czerwona w pilocie po przyciśnięciu przycisku świeci jasno. Działa zamek centralny przy otwieraniu drzwi kluczykiem.	Pojazd znajduje się w polu silnych zakłóceń radioelektrycznych, lub pilot utracił synchronizację z centralką.	Przycisnąć główny przycisk pilota kilkakrotnie w odstępie co 4 sekundy, bezpośrednio przy pojeździe lub wewnątrz.
	Słychać głośno syrenę autoalarmu, lub cicho z przerwami. Kierunkowskazy nie migają. Nie działa zamek centralny przy sterowaniu z kluczyka.	Rozładowany silnie akumulator pojazdu.	Naładować akumulator lub podać prąd z innego pojazdu.
Pilot steruje autoalarmem lecz silnika nie można uruchomić.	Nie kręci rozrusznik lub kręci bardzo wolno. Może być słyszalny terkot.	Rozładowany akumulator pojazdu.	Naładować akumulator lub podać prąd z innego pojazdu.
	Po przekręceniu kluczyka w stacyjce kontrolki świecą. Rozrusznik nie kręci, kontrolki gasną. Włącza się syrena alarmu.	Ustlenione kłemy akumulatora, lub uszkodzony akumulator.	Rozkręcić kłemy i oczyścić. Podać prąd z innego pojazdu.
	Po przekręceniu kluczyka w stacyjce kontrolki świecą, rozrusznik nie kręci.	W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, dźwignia nie jest w pozycji P.	Wprowadzić dźwignię biegów w pozycję P. Przycisnąć hamulec. Uruchomić silnik.
	Po przekręceniu kluczyka w stacyjce kontrolki świecą, kierunkowskazy zapalają się na 2 sek.	Aktywna funkcja identyfikacji kierowcy. Silnik jest zablokowany.	Umieścić kartę SPiID we wnętrzu pojazdu. Użyć przycisku na karcie-GO lub wyłączyć specjalnym przyciskiem. (punkt 11 str.5)
Autoalarm załącza się za trzecim przyciśnięciem pilota.	Po pierwszym i drugim przyciśnięciu syrena alarmu wydaje przeciągły dźwięk. Autoalarm nie załącza się, nie steruje central. zamka.	Uchylone któreś drzwi lub pokrywy pojazdu, lub uszkodzony któryś z czujników otwarcia.	Sprawdzić i domknąć wszystkie drzwi i pokrywy. Załączyć autoalarm ponownie.
Autoalarm wzbudza się sam i alarmuje.	Alarmuje pozornie bez przyczyny np. 2 minuty lub kilka godzin, po zamknięciu pojazdu.	Pozostała uchylona szyba - zawieszona maskotka - zbyt czuło ustawiony czujnik ultradźwiękowy.	Sprawdzić i domknąć szyby. Wyregulować czujnik ultradźwiękowy.

Jeśli instrukcja ta jest dla Państwa niedostatecznie jasna, lub niektóre funkcje w niej opisane nie działają w pojeździe, prosimy o kontakt z firmą która dokonała montażu urządzenia (adres na karcie gwarancyjnej). Gdyby Państwo będąc w podróży mieli problemy z funkcjonowaniem autoalarmu i nie mogli ich rozwiązać służymy pomocą **DOG INFO- ASSISTANCE tel. (42) 648 7899, (602) 130007, (602)135557**

Uwaga : Aby zachowana była profesjonalna klasa skuteczności ochrony urządzenie wymaga zainstalowania dodatkowego rezerwowego zasilania (opcja).

14. Ultradźwiękowy czujnik ruchu CU. (Dwa wykonania)



Reaguje na ruch w zamkniętej przestrzeni kabiny pojazdu. Wykrycie ruchu sygnalizowane jest błysnięciem LED. Pojedynczy sygnał z czujnika wywołuje jedynie prealarm - krótkie, 4-ro krotne, ciche ostrzeżenie syreną i światłami. Podwójny sygnał z czujnika w krótkim odstępie czasu wywołuje stan alarmu syreną -30 sek., oraz światłami 3 min. Nie należy wieszać w pojeździe żadnych maskotek, gdyż te bujając się mogą wywoływać stan alarmu. Praca czujnika, wyłączana zostaje kilka sekund po rozbrojeniu DOG-a pilotem.

15. Syrena alarmowa z własnym zasilaniem.



DOG 30 wyposażony jest w syrenę z własnym zasilaniem, (analogową lub cyfrową- opcja). Syrena posiada specjalny układ elektroniczny optymalizujący pracę bezobsługowych akumulatorów wewnętrznych, oraz układ minimalizujący pobór prądu z akumulatora pojazdu. Syrena wyposażona jest w stacyjkę, do wyłączania syreny, kiedy odłączamy akumulator pojazdu (nie dotyczy syreny cyfrowej).

16. Stan alarmowania.



Jeśli autoalarm został załączony pilotem to po 12 sek. wchodzi w stan czuwania. Stan alarmu może zostać wywołany: - otwarciem drzwi, - otwarciem pokrywy silnika lub bagażnika, - ruchem wewnątrz pojazdu. Pojedynczy ruch wewnątrz np. dużego owada, wywołuje jedynie prealarm. Stan alarmu będzie objawiał się **przebiegiem miganiem światła pojazdu**, oraz dźwiękiem syreny. Jeśli przyczyna ustanie, **syrena** wyłącza się po **30 sek.**, a **światła** wyłączają się po **3 min.** (czerwony LED będzie świecił - pamięć alarmu). Odłączenie akumulatora pojazdu, w czasie w którym autoalarm jest załączony spowoduje włączenie syreny, która będzie alarmować tak długo, aż napięcie podane zostanie ponownie. Włączenie syreny wystąpi również wtedy, gdy odcięty zostanie przewód syreny. W stanie alarmowania silnika pojazdu nie da się uruchomić.

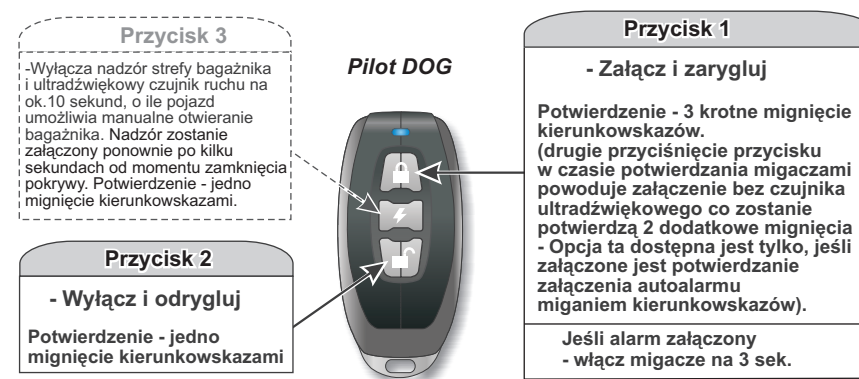
17. Jeśli wystąpią problemy ! Prosimy o dokładne zapoznanie się z tą instrukcją.

Urządzenie które zainstalowano w Państwa pojeździe ma za zadanie odstraszyć potencjalnego złodzieja, oraz utrudnić uruchomienie silnika. Aby mogło spełniać to zadanie, bez uciążliwości dla właściciela, pojazd z systemem przeciwkradzieżowym musi podlegać przeglądowi okresowemu pod kątem sprawności działania czujników otwarcia drzwi i pokryw, sprawności akumulatora oraz instalacji elektrycznej pojazdu.

Obowiązkowo wymieniać co 6 miesięcy baterie w karcie SPIID !

Pragniemy podkreślić iż system DOG przy próbie niefachowej ingerencji uniemożliwi rozruch silnika. Na sąsiedniej stronie podajemy kilka problemów na jakie mogą natknąć się użytkownicy systemu.

1. Funkcje DOG 30 dostępne z pilotów DOGa.



Uwaga: Naciskanie przycisków pilota raz za razem (w odstępach krótszych niż 4 sek.) może spowodować brak reakcji autoalarmu.

2. Załączanie autoalarmu w stan czuwania i zamykanie pojazdu.

Gdyby urządzenie nie reagowało na komendy z pilota, należy użyć przycisku ponownie kilka razy co 4 sekundy (w celu synchronizacji pilota z centralką autoalarmu).

- Jeśli przyciśniemy krótko **przycisk 1** pilota - autoalarm zostanie załączony, co potwierdzone będzie 3-krotnie kierunkowskazami.

- Jeżeli przy załączeniu autoalarmu będziemy chcieli wyłączyć ultradźwiękowy czujnik ruchu, to należy przycisnąć **przycisk 1** pilota i w czasie gdy nastąpi potwierdzenie załączenia autoalarmu 3x kierunkowskazami - przycisnąć powtórnie przycisk pilota - nastąpi potwierdzenie - (2x kierunkowskazami) wyłączenia czujnika ultradźwiękowego. (funkcja przydatna jeśli w kabinie pojazdu chcemy pozostawić dziecko lub psa). Załączenie autoalarmu spowoduje zablokowanie i zaryglowanie zamka centralnego pojazdu, a po 2 sek. zaczną domykać się szyby (opcja).

Przycisk 3 -Wyłącza nadzór strefy bagażnika i ultradźwiękowy czujnik ruchu na czas otwarcia bagażnika, o ile pojazd umożliwi manualne otwieranie bagażnika. Nadzór zostanie załączony ponownie po kilku sekundach od momentu zamknięcia pokrywy. - potwierdzenie 1x kierunkowskazami. Jeśli bagażnik nie zostanie otwarty to nadzór włączy się automatycznie po około 10 sekundach.

Jeśli autoalarm jest załączony - **przycisk 1** pilota może zostać użyty do włączenia na 3 sekundy kierunkowskazów (funkcja poszukiwania pojazdu na zatłoczonym parkingu).

3. Załączanie pilotem - niestandardowe (za 3 razem).

Jeśli będziemy usiłowali załączyć autoalarm z uchyloną pokrywą silnika, bagażnika lub uszkodzonym czujnikiem jej otwarcia, to DOG nie da się załączyć sygnalizując usterkę syreną i światłami. Druga próba zakończy się podobnie. Za trzecim naciśnięciem przycisku pilota komenda zostanie przyjęta. Autoalarm załączy się potwierdzając to światłami.

Przyczynowy czujnik zostanie wyłączony jednak z nadzoru. Obwód ten nie będzie chroniony.

4. Odryglowywanie zamków i wyłączenie autoalarmu.

Przyciśnięcie przycisku 2 spowoduje centralne odryglowanie zamków drzwi, potwierdzone światłami kierunkowskazów. Automatycznie nastąpi wyłączenie DOG-a, ze stanu czuwania. Czerwony LED przestanie migać.

Jeśli włączona jest funkcja ID po chwili LED zacznie migać szybko. Jeśli w pozostawionym pojeździe wystąpił wcześniej stan alarmowania, po wyłączeniu autoalarmu LED będzie świecił ciągle (jest to pamięć zdarzenia). Zgaśnie dopiero po włączeniu zapłonu.

Możliwe jest także dwuetapowe otwieranie drzwi (najpierw kierowcy, potem pozostałe). Należy wówczas dłużej przytrzymać przycisk pilota. (Jest to opcja montażowa pojazdu).

5. Ponowne załączenie-rearming.

Funkcja automatyczna. Jeśli po wyłączeniu autoalarmu pilotem, w ciągu 30 sek. nie zostaną otwarte żadne drzwi, pokrywa maski lub bagażnika nastąpi zaryglowanie zamków i ponowne załączenie w stan czuwania.

UWAGI: - Funkcja ta może nie być aktywna w niektórych pojazdach z uwagi na ich instalację elektryczną. Jeśli przy załączaniu autoalarmu, włączono go (za 3 razem) na przykład z uchylonymi drzwiami, pokrywami, lub uszkodzonymi włącznikami krańcowymi na tych obwodach to urządzenie będzie informowało migającami, że rearming włączy ponownie autoalarm, również z wyłączeniem tych uszkodzonych czujników. Tym samym autoalarm może zostać załączony i zamki zaryglowane, mimo że zostały otwarte te drzwi lub pokrywy (przy załączaniu). Aby włączyć do czuwania wszystkie czujniki, muszą one być sprawne oraz należy wyłączyć autoalarm i ponownie załączyć go pilotem z domkniętymi drzwiami i pokrywami.

6. Automatyczne ryglowanie zamków drzwi po uruchomieniu silnika.

Autoalarm DOG posiada funkcję ryglowania zamków drzwi po uruchomieniu silnika. Natomiast w niektórych pojazdach można stosować program komfortu komputera samochodowego. Komputer umożliwia automatyczne ryglowanie zamków drzwi pojazdu po przekroczeniu ok. 10 km/godz. Po szczegóły odsyłamy do instrukcji obsługi poszczególnych modeli aut. Zamki mogą być odblokowane lub nie (opcja) po wyłączeniu zapłonu. Funkcja ta może być załączona w serwisie.

7. Odryglowywanie zamka pokrywy bagażnika z pilota (opcja).

Kiedy autoalarm jest załączony do stanu czuwania przycisk 3 pilota odrygluje zamek pokrywy bagażnika, wyłączając jednocześnie z nadzoru przestrzeń bagażnika oraz ultradźwiękowy czujnik ruchu.

Wyłączenie strefy zostanie zasygnalizowane kierunkowskazami.

Strefy wyłączone są tak długo jak otwarta jest pokrywa bagażnika.

Ponowne włączenie strefy bagażnika i wewnętrznego ultradźwiękowego czujnika ruchu nastąpi 15 sekund po zatrzaśnięciu pokrywy bagażnika. Zostanie to zasygnalizowane mignięciem kierunkowskazów.

8. Awaryjne wyłączenie autoalarmu.

Jeżeli DOG załączony był w stan czuwania, a pilot przestał działać (nie odryglował zamków) należy zastosować procedurę: 1. Odryglować zamek drzwi kierowcy grotem kluczyka w zamku.

2. Otworzyć drzwi kierowcy (zostanie wywołany stan alarmowania).

3. Wejść do pojazdu, pozostawiając drzwi otwarte.

4. Wziąć kartę do ręki i skierować ją na odbiornik podczerwieni - patrz rys. pkt 13.

5. Przycisnąć i trzymać ukryty przycisk (ten od załączania funkcji identyfikacji).

6. Trzymając ciągle ukryty przycisk, przyciskać przycisk na karcie SPiID kilkakrotnie, aż do momentu w którym światła przestaną pulsować, syrena autoalarmu umilknie.

7. Puścić natychmiast ukryty przycisk.

9. Funkcja identyfikacji kierowcy - ID.

Służy do uniemożliwienia uruchomienia pojazdu i jazdy kierowcy nieuprawnionemu.

Funkcja identyfikacji- ID, powoduje, że kierowca który nie posiada aktywnej karty SPiID nie uruchomi silnika.

Efektom działania tej funkcji będzie możliwośćysterowania urządzenia monitoringu, lub informatora GSM.

W nowym urządzeniu funkcja identyfikacji kierowcy jest wyłączona.

Można ją włączyć bądź wyłączyć wg procedury opisanej na str. 5 tej instrukcji.

W DOG 30 rozpoznawanie uprawnionego kierowcy odbywa się dzięki Systemowi Personalnej Identyfikacji i Dostępu - w postaci elektronicznej karty SPiID.



Karta SPiID może ulec uszkodzeniu:

- noszona w tylnej kieszeni spodni,
- narażona na działanie potu człowieka.

UWAGA: Karta SPiID zasilana jest bateriami 2x CR 2032.

Należy je wymieniać systematycznie co 6 miesięcy!

Jeśli podczas przyciskania klawisza GO - dioda kontrolna LED obok przycisku GO nie świeci lub żarzy się słabo, oznacza to konieczność wymiany baterii !!! Doraźnie można spróbować zbliżyć kartę diodą nadawczą do soczewki odbiornika i wówczas użyć przycisku GO.

10. Załączanie i wyłączenie funkcji ID.

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję identyfikacji kierowcy należy:

1. Otworzyć drzwi kierowcy.

2. Włączyć i wyłączyć zapłon kluczykiem w stacyjce pojazdu - 3x w ciągu 4 sekund pozostawiając stacyjkę włączoną.

3. Po ok 3 sek. załączona zostanie sygnalizacja cicho syreną na czas 8 sekund.

4. W tym czasie przycisnąć i przytrzymać specjalny ukryty przycisk autoryzacji, aż do potwierdzenia syreną i światłami. Włączenie funkcji zostanie potwierdzone 2x światłami i cicho syreną, natomiast wyłączenie 1x światłami i cicho syreną.

UWAGA: Uaktywnienie karty SPiID odbywa się poprzez włączenie baterii.

Realizuje się to poprzez wyciągnięcie przekładki izolacyjnej.



11. Uruchamianie pojazdu z załączoną funkcją ID.

- Wyłączyć autoalarm tym samym odryglować zamki pojazdu przy pomocy pilota.

- LED czerwony na oczku zacznie pulsować szybko.

- Wejść do pojazdu. Najlepiej poczekać aż LED czerwony przestanie migać.

- Przekręcić kluczyk w stacyjce pojazdu do 1 pozycji (zapłon silnika).

- Jeżeli buzzer będzie pikał poczekać aż umilknie - Uruchomić silnik.

W większości przypadków silnik będzie można uruchomić zaraz po przekręceniu stacyjki.

UWAGA:

- Może się tak zdarzyć (w miejscach o silnych zakłóceniach radioelektrycznych), że po przekręceniu stacyjki rozrusznik nie będzie kręcił, - będzie słychać krótkie dźwięki buzzera.

- Należy cierpliwie poczekać aż karta SPiID zostanie zidentyfikowana, buzzer umilknie i DOG zezwoli na start.

- Gdyby ten czas przedłużał się dokonać identyfikacji ręcznie - patrz punkt 13.

Jeśli funkcja ID jest włączona, a karta SPiID zginęła lub nie działa:

- Wysiąść z samochodu. Włączyć alarm pilotem.

- Odczekać 5 minut.

- Wyzwolić alarmowanie np. otwierając drzwi kierowcy i zamykając je po chwili.

- Alarm sygnalizuje.

- Odczekać 3 minuty aż zgasną kierunkowskazy- wtedy w ciągu 20 sek.:

-Wyłączyć autoalarm pilotem pojazdu.

-Wykonać procedurę wyłączenia funkcji ID w/g punktu 10.

20 sekund

12. Kasowanie funkcji identyfikacji kierowcy po otwarciu drzwi w czasie pracy silnika.

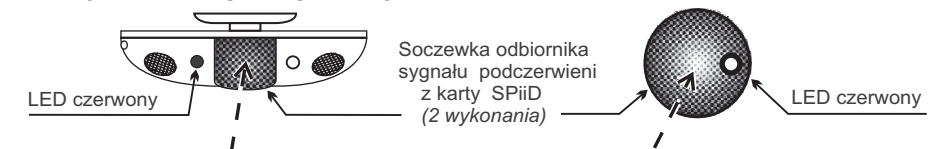
Funkcja ta zostanie uaktywniona, jeśli przy włączonej stacyjce pojazdu (stan pracy silnika) zostaną otwarte drzwi kierowcy. Po ok. 45 sek. zacznie migać LED czerwony.

Aby funkcja identyfikacji została automatycznie wykasowana - wystarczy zamknąć drzwi, oraz mieć przy sobie aktywną kartę SPiID. LED czerwony zgaśnie.

Jeśli LED nie zgaśnie w ciągu 45 sek., lecz zacznie migać z mniejszą częstotliwością,

wyjąć kartę, użyć przycisku opisanego GO - patrz punkt 13.

13. Ręczna identyfikacja kartą SPiID.



Przycisk GO

Jeźdź dalej

Przycisk awaryjnego wyłączenia autoalarmu

Bardzo ważne!

LED kontrolny baterii

Jeżeli nie możemy uruchomić silnika pojazdu lub zauważymy, iż funkcja ID jest aktywna, mimo iż kartę SPiID mamy przy sobie, na przykład w polu silnych zakłóceń radioelektrycznych od pobliskich nadajników TV, GSM, urządzeń monitoringu itp. (LED czerwony miga, słychać buzzer, syrena alarmu odzywa się, migają kierunkowskazy).

- Należy wyjąć kartę skierować ją zgodnie z rysunkiem, w stronę odbiornika podczerwieni w czujniku CU (najczęściej na podsuflitec lub desce pojazdu, ewentualnie oczko - odbiornika IR).
- Nie zasłaniać toru transmisji podczerwieni (linia przerywana).
- Trzymając wycelowaną kartę nacisnąć i przytrzymać przycisk GO aż - LED czerwony zgaśnie, buzzer przestanie dźwięczeć.
- Funkcja zostanie zdezaktywowana. Karta jest zidentyfikowana.