

## WARUNKI GWARANCJI URZĄDZEŃ SYSTEMU DOG

Producent firma DEST gwarantuje użytkownikowi (wymienionemu poniżej), sprawne działanie urządzenia, przez okres 24 m-cy, w pojeździe samochodowym (opisanym na karcie gwarancyjnej), jeżeli zostaną spełnione poniższe warunki:

1. Montaż urządzeń w pojeździe dokonano w ASO, lub w wyspecjalizowanym Serwisie, autoryzowanym przez producenta - firmę DEST.
2. Montaż systemu musi zostać potwierdzony odpowiednim stemplem Serwisu, po uprzednim czytelnym wypełnieniu wszystkich rubryk niniejszej karty.
3. Jakikolwiek ingerencje, naprawy lub przeglądy mogą być dokonywane wyłącznie w autoryzowanym Serwisie, **a najlepiej w firmie, która dokonała montażu.**
4. W przypadku awarii poza granicami kraju w pierwszej kolejności powiadomić producenta.
5. Użytkownik zobowiązany jest dostarczyć pojazd do Serwisu na własny koszt. W przypadku unieruchomienia pojazdu, służymy telefonem info-assistance 602 13-00-07.
6. Naprawy gwarancyjne realizowane będą najpóźniej w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia.
7. Dokonanie naprawy powinno zostać potwierdzone odpowiednim wpisem, a ewentualna wymiana opisem typu i numeru wymienionego elementu.
8. Warunkiem 24-ro miesięcznej gwarancji jest wykonanie przeglądu systemu w okresie od 10 do 12-go miesiąca, potwierdzonego rachunkiem za przegląd i wpisem na karcie gwarancyjnej. Koszt przeglądu ponosi użytkownik. Brak potwierżeń ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
9. Brak podpisu użytkownika pod warunkami gwarancji, ogranicza okres gwarancji do 12 m-cy.
10. Syreny sygnalizacyjne i elementy zamka centralnego są objęte 12 miesięczną gwarancją.
11. Z gwarancji wyłącza się elementy systemu z naruszonymi banderolami identyfikacyjnymi, zalane cieczami lub uszkodzone mechanicznie np. na skutek ingerencji czy kolizji pojazdu. Gwarancja nie obejmuje baterii, bezpieczników, wyłączników pojazdu.
12. **Zamontowanie urządzeń alarmowych i unieruchamiających nie zastępuje ubezpieczenia.** Producent ani Serwis instalujący nie odpowiada za skradziony pojazd, ani za przedmioty zamontowane lub pozostawione w pojeździe.
13. Gwarancję z tytułu wad montażowych przejmuje Serwis, który dokonał montażu w pojeździe.
14. Gwarancja ważna wyłącznie z niniejszą kartą.

Warunki gwarancji akceptuję.

Podpis Klienta i data:

e-mail: dest@dest.pl

www.dest.pl

22/02/2010

wersja 05

Instrukcja DOG 5E

@ DEST

**DEST**  
www.dest.pl

Specjalizacja - elektronika samochodowa  
Rok założenia 1980



## Samochodowy System Alarmowy sterowany pilotami radiowymi z kodem zmiennym dynamicznie.

# DOG 5 E



Mamy przyjemność zaprezentować mikroprocesorowy autoalarm DOG, obsługujący zamek centralny oraz domykanie szyb.

**!**  
Należy koniecznie zapoznać się z tą instrukcją aby bezpiecznie używać pojazd!

HOMOLOGACJA EUROPEJSKA

E20 97RA-01 1181

IU045 | wer. 5



Autoalarm **DOG 5 E** produkowany jest z najnowocześniejszych podzespołów amerykańskich, japońskich i niemieckich. Montowany w technice SMD, w pełni automatycznie. Sterowany jest pilotami radiowymi modułowanymi kodem dynamicznie zmiennym. Prosta obsługa i zrozumiały tryb funkcji automatycznych czyni DOG-a przyjaznym i komfortowym w obsłudze.

Możliwość rozbudowy DOG-a to: czujnik położenia nadwozia, Immobilizer DOG-BLOCK programowany klawiaturą z funkcją **przeciwuprowadzeniową** dają bardzo wysoki poziom ochrony pojazdu.

## Funkcje autoalarmu DOG 5 E



**UUR**  
Sterowanie falami radiowymi modułowanymi kodem cyfrowym, dynamicznie zmiennym z układem uniemożliwiającym rozkodowanie - antyskaning.



**AUTOMAT**  
**AUTOMATYCZNE ZAZBRAJANIE**  
- Jeśli DOG zostanie wyłączony pilotem, a drzwi nie zostaną otwarte.



Ochrona pokryw silnika i bagażnika pojazdu. W stanie czuwania DOG-a, po jej otwarciu zostaje wywołany stan alarmu natychmiast. Dźwiękowy 30 sek., kierunkowskazami 3 min.



Ochrona drzwi pojazdu. W stanie czuwania DOG-a, po ich otwarciu zostaje wywołany stan alarmu natychmiast. Dźwiękowy 30 sek., kierunkowskazami 3 min.



Przestrzenny ultradźwiękowy czujnik ruchu. Ma za zadanie nadzorować wnętrze pojazdu. Pojedyncze zadziałanie wywoła jedynie prealarm (opcja).



Syrena z własnym zasilaniem akumulatorami NiCd.



Sygnalizacja światłami kierunkowskazów. 2 krótkie błysnięcia - załączenie, pojedyncze - wyłączenie. Stan alarmu - miganie przez 3 min.



Odcięcie zapłonu w celu unieruchomienia silnika.



Sterowanie pracą zamka centralnego, jeśli pojazd byłby w niego wyposażony. Może również sterować interfejsem domykającym szyby (opcja).



Sygnalizacja stanu czuwania czerwoną LED. W stanie czuwania miga. Jeśli wywołany był alarm LED świeci ciągle /pamięć alarmu/. Gaśnie po wyłączeniu pilotem i włączeniu stacyjki pojazdu.

OSTATECZNE FUNKCJE ZALEŻNE SĄ OD WYPOSAŻENIA ELEKTRYCZNEGO POJAZDU ORAZ OPCJI MONTAŻU.

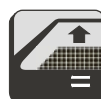
## Możliwości rozbudowy autoalarmu DOG 5 E



**CENTRALNY ZAMEK sterowany pilotem autoalarmu.**



**POWIADAMIANIE RADIOWE o zaistniałym stanie alarmu, poprzez peager lub kontroler GSM typu SPY-DOG**



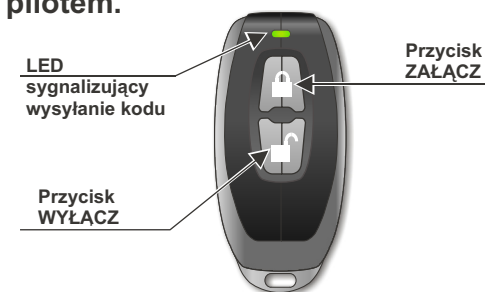
**DOMYKANIE SZYB sterowane pilotem alarmu. Możliwe jeśli pojazd ma elektryczne napędy szyb. Dodatkowy interfejs realizuje kolejne sterowanie silnikami podnośników, zabezpieczając je jednocześnie przed przeciążeniem.**



**CZUJNIK POŁOŻENIA pojazdu. Możliwa opcja z prealarmem.**

## OBSŁUGA AUTOALARMU DOG 5 E

### 1. Posługiwanie się pilotem.



Po przyciśnięciu przycisku **ZAŁĄCZ** nastąpi 2-krotne potwierdzenie przyjęcia komendy kierunkowskazami, lub światłami postojowymi.

Po przyciśnięciu przycisku **WYŁĄCZ** nastąpi pojedyncze potwierdzenie przyjęcia komendy kierunkowskazami, lub światłami postojowymi.

Przyciśnięcie przycisku **ZAŁĄCZ** spowoduje **centralne zaryglowanie zamków drzwi**, jeżeli pojazd wyposażony w zamek centralny, **oraz automatyczne domknięcie szyb**, jeśli pojazd zostanie wyposażony w podnośniki elektryczne szyb i dodatkowy interfejs domykania MDS.

**UWAGA: Domykające się szyby zatrzymają się jeśli trafią na przeszkodę. Gdyby była nią ręka lub głowa dziecka mogą wyrządzić krzywdę. Domykanie można wyłączyć w Serwisie. ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ przy zamykaniu pojazdu w POBLIŻU DZIECI.**

Użycie przycisku **WYŁĄCZ** spowoduje rozbrojenie autoalarmu i odryglowanie zamków drzwi, (opcja), co zostanie potwierdzone kierunkowskazami.

Przyciśnięciu każdego przycisku towarzyszy świecenie diody LED w pilocie.

**UWAGI:** - Przerwanie tego świecenia, lub zmniejszanie zasięgu pilota, sygnalizuje konieczność natychmiastowej wymiany baterii 2x [ CR 2016 ].

- W pobliżu nadajników: TV, Radia, Centertela, może wystąpić skrócenie zasięgu pilota.  
- Gdyby urządzenie nie reagowało na komendy z pilota, ponowić próbę i przycisnąć przycisk pilota kilkakrotnie jak najbliższej pojazdowi.

### 2. Załączanie pilotem - niestandardowe / awaryjne /

Jeśli będziemy usiłowali załączyć DOG-a z uchylonymi drzwiami, pokrywą silnika lub bagażnika ewentualnie uszkodzonym którymkolwiek czujnikiem w tych strefach, to DOG nie da się załączyć sygnalizując przeciągłym dźwiękiem syreny -awarię. 2-ga próba zakończy się podobnie. Za 3 razem **komenda zostanie przyjęta** i potwierdzona mignięciem kierunkowskazów, a strefy te zostaną wyłączone z nadzoru. Nadzorował będzie jedynie czujnik ruchu (opcja).

### 3. Ponowne samouzbrajanie. (Nie dotyczy DOG 5E RF automat !)

Funkcja AUTOMATYCZNA. Jeśli po wyłączeniu DOG-a pilotem w ciągu 30 sek. nie zostaną otwarte drzwi lub pokrywa, to DOG ponownie zaszubi się do stanu czuwania i zarygluje centralnie zamki (opcja). Załączenie zostanie potwierdzone 2-krotnie kierunkowskazami.

### 4. Stan alarmu.

Jeśli DOG został załączony pilotem, to po 10 sek. wchodzi w stan czuwania.

Stan alarmu może zostać wywołany : - otwarciem drzwi , - otwarciem pokrywy silnika lub bagażnika - przekręceniem kluczyka w stacyjce pojazdu, lub ruchem w kabinie pojazdu.

Stan alarmu będzie objawiał się **miganie** kierunkowskazów , lub światel postojowych pojazdu, oraz **dźwiękiem syreny** alarmowej. **Syrena** przestanie dźwięczeć po **30 sek.**, a światła wyłączą się po **3 min.** **Po zaistnieniu stanu alarmu** i wyłączeniu DOG-a pilotem ze stanu czuwania, **czerwona LED** - będzie świeciła **światłem ciągłym** (jest to pamięć stanu alarmu).

Zgaśnięcie dopiero po przekręceniu kluczyka w stacyjce pojazdu.

**Odcłonenie akumulatora** pojazdu, lub **odcięcie przewodów** syreny spowoduje jej **włączenie**.

Wyłączyć ją można specjalnym kluczykiem w ministacyjce umieszczonej na tej syrenie.

W czasie alarmowania nie można uruchomić silnika pojazdu.